



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO,  
SECONDO E TERZO STRALCIO DEL TERMINAL CONTAINER DI  
MONTESYNDIAL

## DECRETO DEL COMMISSARIO MONTESYNDIAL

TERMINAL CONTAINER MONTESYNDIAL - PIATTAFORMA INTERMODALE (LOGISTICA) - CUP: F71H11000090001 E COLLEGAMENTO STRADA/FERRO VIA ELETTRICITA' - MONTESYNDIAL (COMPONENTE FERROVIARIA) – FASE A - CUP F77H22000310005

APPROVAZIONE DEI DOCUMENTI DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. recante “disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di riqualificazione a seguito di eventi sismici”;

VISTO in particolare l’art. 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare:

- il comma 1 concernente l’individuazione degli interventi mediante l’adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentito il Ministro dell’Economia previo parere delle competenti Commissioni parlamentari;
- il comma 2, concernente le facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l’assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l’avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, provvedendo all’eventuale rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, al fine di poter celermente stabilire le condizioni per l’effettiva realizzazione dei lavori;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 1832/2022 con il quale:

- a) la realizzazione di un terminal container nell’area denominata Montesyndial (1°, 2° e 3° stralcio) è stata individuata nell’allegato 1 al citato DPCM, quale “intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari”;
- b) il dott. Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è stato nominato Commissario straordinario ai sensi dell’art. 4 del decreto-legge n. 32/2019, con decorrenza dalla data dal provvedimento di nomina e fino alla consegna degli interventi finanziati al soggetto gestore in via ordinaria;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO,  
SECONDO E TERZO STRALCIO DEL TERMINAL CONTAINER DI  
MONTESYNDIAL

- c) è stato affidato al Commissario straordinario l'espletamento "delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori per la realizzazione di un terminal container nell'area denominata Montesyndial (1°, 2° e 3° stralcio)";

CONSIDERATO CHE con delibera del 1° agosto 2014 n. 26 (G.U. n. 3 del 2015) il CIPE ha espresso parere favorevole, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443 del 2001, sul Programma delle infrastrutture strategiche di cui all'Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2013, che include in Tabella 0 "Programma Infrastrutture Strategiche" l'intervento in esame alla voce "Hub Portuale di Venezia: porto di altura ed allacci";

CONSIDERATO CHE, alla luce dei finanziamenti ottenuti e della possibilità di realizzare un terminal strategico per lo sviluppo del porto, anche indipendente dalla realizzazione Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i della Piattaforma d'Altura, l'intera area Montesyndial è stata ridefinita in un unico lotto (FASE A – 1° LOTTO), da realizzarsi in tre stralci, i quali potranno essere realizzati anche separatamente sulla base delle esigenze tecnico-portuali e delle disponibilità finanziarie;

VISTO il decreto del Commissario MonteSyndial n. 7 del 17/07/2023 con cui è stato approvato il progetto preliminare per la realizzazione di un terminal container nell'area denominata MonteSyndial (1°, 2° e 3° stralcio – CUP: F71H11000090001);

CONSIDERATO che l'opera: "Collegamento strada/ferro della Piattaforma Intermodale (logistica) in area Montesyndial a via dell'Elettricità – componente ferroviaria - fase A (codice progetto 90410) - CUP F77H22000310005" rientra nella programmazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e, più precisamente, è inserita nel PTL 2024/2026 con codice unico 184980274 2022 00007;

CONSIDERATO che l'opera "Nuova piattaforma Intermodale (Logistica) in area Montesyndial – fase A (codice progetto 90414) - CUP: F71H11000090001" rientra nella programmazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e, più precisamente, è inserita nel PTL 2023/2025 con codice unico L00184980274 2023 00006;

CONSIDERATO che le risorse necessarie all'attività di progettazione di fattibilità tecnico economica, di cui al di cui all'Art. 41, comma 6 del D.LGS 36/2023, relativamente all'intervento di "Nuova piattaforma Intermodale (Logistica) in area Montesyndial – fase A (codice progetto 90414) - CUP: F71H11000090001" sono state ammesse al finanziamento di cui al "Fondo per la Progettazione di Fattibilità delle Infrastrutture e degli Insediamenti Prioritari per lo Sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate per le annualità 2021-2023".



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO,  
SECONDO E TERZO STRALCIO DEL TERMINAL CONTAINER DI  
MONTESYNDIAL**

CONSIDERATO che parte delle risorse necessarie all'attività di progettazione di fattibilità tecnico economica, di cui al di cui all'Art. 41, comma 6 del D.LGS 36/2023, relativamente all'intervento di "Collegamento strada/ferro della Piattaforma Intermodale (Logistica) in area Montesyndial a via dell'Elettricità – componente ferroviaria - fase A (codice progetto 90410) - CUP F77H22000310005", sono state ammesse al fondo di co-finanziamento di cui al programma "Connecting Europe Facility".

VISTO l'Art. 3, comma 1 dell'All. I.7 del D.LGS 36/2023;

VISTO il documento di indirizzo alla progettazione (DIP), codice progetto 90410, relativo all'intervento di "Collegamento strada/ferro della Piattaforma Intermodale (Logistica) in area Montesyndial a via dell'elettricità – componente ferroviaria - fase A" - CUP F77H22000310005;

VISTO il documento di indirizzo alla progettazione (DIP), codice progetto 90414, relativo all'intervento di "Nuova Piattaforma Intermodale (Logistica) in area Montesyndial – fase A - CUP: F71H11000090001";

SENTITI il RUP ed il Sub Commissario Tecnico per quanto di competenza;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

## **DECRETA**

### **ARTICOLO UNICO**

L'approvazione, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 32/2019 nonché del DPCM n. 1832/2022, dei documenti di indirizzo alla progettazione sottoindicati:

- Collegamento strada/ferro della Piattaforma Intermodale (Logistica) in area Montesyndial a via dell'elettricità – componente ferroviaria - fase A (codice progetto 90410) - CUP F77H22000310005;
- Nuova Piattaforma Intermodale (Logistica) in area Montesyndial – fase A (codice progetto 90414) - CUP: F71H11000090001;

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Fulvio Lino Di Blasio